

深度创新赋能全球

亿咖通科技生态日推出多款汽车智能化解决方案

2023年3月24日，上海——从中国汽车产业的独特加分项，到成为全球汽车行业“效率竞争”的关键赛点，汽车智能化正在迎来全新的发展阶段。以“赋能·创变 Enable&Accelerate”为主题，3月24日，首届亿咖通科技生态日（ECARX Tech Day 2023）在武汉体育中心成功举行。

一汽、梅赛德斯-奔驰及 smart、沃尔沃、极星等十余家全球与国内知名汽车集团及旗下各大品牌，以及部分新势力品牌的相关领导和研究院负责人，相关政府领导、投资人、全球合作伙伴、生态企业、媒体朋友及亿咖通科技全球管理层和员工代表共同来到现场，一同见证首届亿咖通科技生态日。



（赋能·创变—沈子瑜现场发表主题演讲）

亿咖通科技董事长、首席执行官沈子瑜以先进技术为基础，带来了多款全球化解决方案，为行业高效发展带来了新的选择。

亿咖通·安托拉（ECARX Antora）系列计算平台（以下简称“安托拉”）以落基山脉的地标山峰命名，表达了亿咖通科技全球化视野及发展的决心。

安托拉充分考虑汽车自身智能化的根本需求，集成了全球领先的 7nm 先进制程高性能车规级 SoC “龍鷹一号”，通过多核异构计算引擎和无需虚拟化的高效硬件架构，可提供 100K DMIPS 的算力和 900G FLOPS 的图形渲染能力，集成了高性能可编程 NPU 以及多个加速引擎。安托拉率先大规模配置高效能 LPDDR5 内存，支持 6400MHz 和最大 16GB 的最高规格，创建了充分应对下一代智能汽车需求的配置组合。

面向高效开发和全球交付的行业痛点，亿咖通科技通过与沃尔沃联合成立的合资企业 HaleyTek，集合全球研发力量带来了亿咖通·云山（ECARX Cloudpeak）跨域系统能力底座（以下简称“云山能力底座”），与不同计算平台构成完整解决方案。

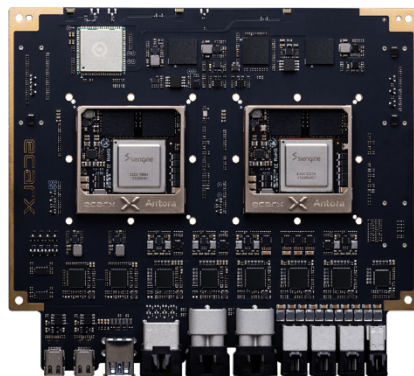
安托拉计算平台拥有安托拉 1000 和安托拉 1000 Pro 两款核心产品。

安托拉 1000 开创性的带来了高效开发旗舰级智能体验的全新方式。拥有车规级功能安全与信息安全解决方案及认证；支持丰富的智能座舱硬件配置。通过集成的双 HiFi 5 独立 DSP，支持构建身临其境般的声学体验和语音音效功能，在此基础上能够提升平台整体运算性能。



亿咖通·安托拉 1000（ECARX Antora1000）计算平台

安托拉 1000 Pro 带来了更高性能的选择，两颗高算力模组通过亿咖通科技定制的高速互联总线 SE-Link，可在超高速传输速率下充分协作，支持客户在已有的技术基础上，进一步创造“舱泊一体”的融合体验。



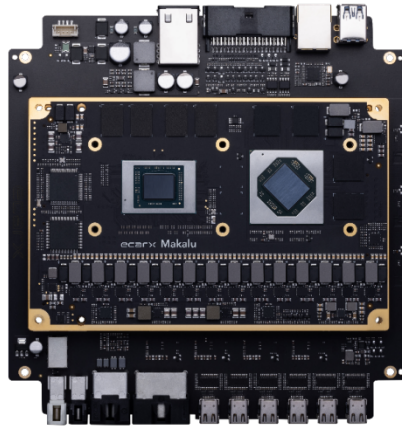
亿咖通·安托拉 1000 Pro (ECARX Antora1000 Pro) 计算平台

安托拉 1000 已被一汽红旗选用，计划应用在量产车型中，为更多全球用户普惠旗舰级的智能座舱体验。

汽车本身正在集成越来越丰富的沉浸式娱乐需求，如何在汽车生命周期内持续保持车内智能化体验领先，亿咖通科技基于 AMD 的锐龙嵌入式 V2000 处理器和 Radeon RX 6000 系列 GPU，推出了面向全球市场的**亿咖通·马卡鲁 (ECARX Makalu) 计算平台**（以下简称“**马卡鲁**”），以征服青藏高原险峻高峰的勇气和决心，协同行业伙伴不断向上攀登。

亲临现场的 AMD 全球副总裁唐晓蕾表示：“很高兴亿咖通科技成为 AMD 在中国的首个数字座舱战略生态系统合作伙伴。两家企业对于开发下一代数字座舱、并交付能够提升消费者驾乘体验的解决方案有着共同的热忱。”

马卡鲁拥有 394K DMIPS 的强悍性能和 10.1T FLOPS 的图形渲染能力，支持最大 32GB 的独立内存，开创性的提供 8GB 独立显存，独具 Cloudpeak Virtualization 能力基座，可支持桌面计算平台最新的图形处理接口和全球领先的虚幻引擎。



亿咖通·马卡鲁 (ECARX Makalu) 计算平台

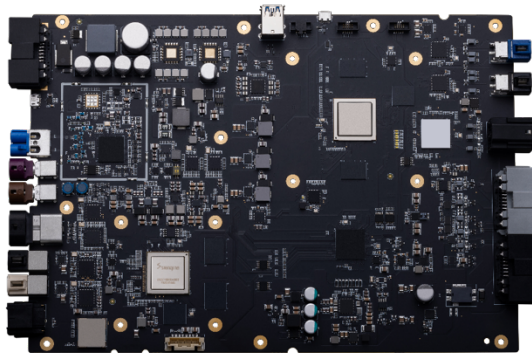
在发布会现场，沈子瑜与置身“ECARX Live 座舱”的 EPIC GAMES 嘉宾现场互动，通过**马卡鲁计算平台**在车内流畅体验高画质 3A 游戏，展现了沉浸式座舱的更多场景及可能。

亿咖通科技在当天现场公布与虚幻引擎 (Unreal Engine) 达成生态战略合作，通过桌面级 3D 视觉创造身临其境的用户体验，还可支持大型 3A 游戏和丰富的 Epic 游戏商城 (Epic Games Store) 游戏生态。

马卡鲁计划 2024 年搭载在 smart 品牌的纯电量产车型之上，为全球带来次世代沉浸式智能化体验。

smart 品牌全球公司研发副总裁羊军在现场致辞中表示：“在未来，我们将与亿咖通科技继续携手，基于亿咖通科技全新的高性能沉浸式计算平台，继续带来更聪明、更独特的产品，让全球用户体验突破想象。”

通过**安托拉**与**马卡鲁系列计算平台**，客户得以在更大规模和更高性能的双重维度下，为消费者创造独特体验。面向汽车自身技术发展的中央融合化趋势，亿咖通科技推出了**汽车大脑 (ECARX Super Brain) 系列中央计算平台**（以下简称“汽车大脑”）。

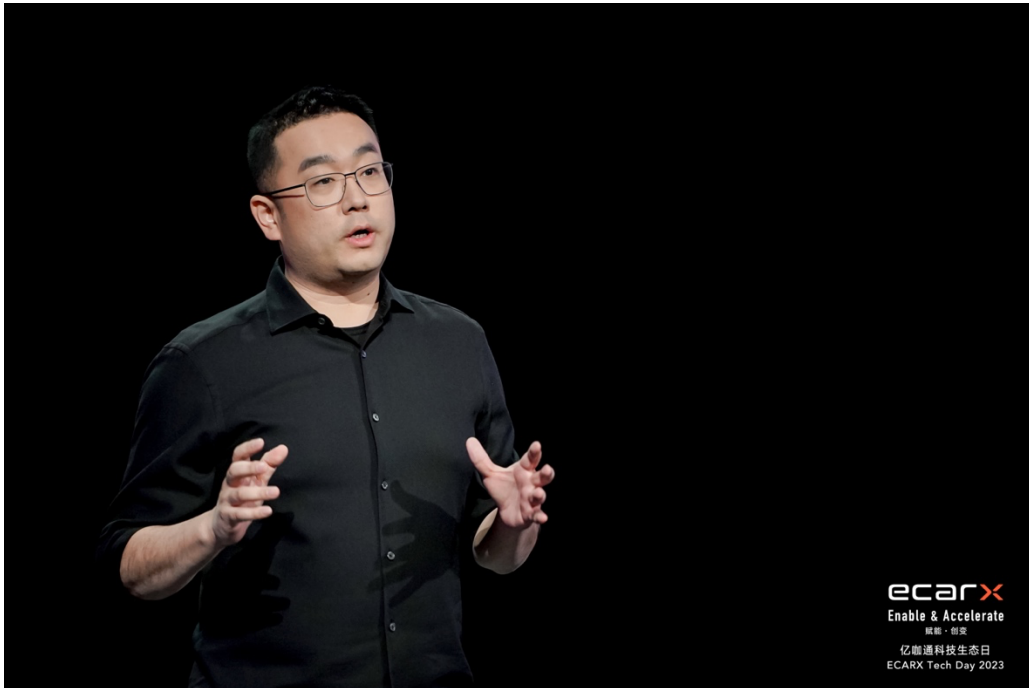


汽车大脑（ECARX Super Brain）中央计算平台

第一代**汽车大脑**集成了“龍鷹一号”和先进智驾芯片，整合了车控 MCU，通过超高速核间通讯，带来极具竞争力的舱驾一体功能，更可以大幅度减少整车复杂度，同时提升开发效率和产品性能，先一步为融合智能化的未来做好准备。

智能化带来的是效率，更是未来。

发布会尾声阶段，亿咖通科技宣布与星纪魅族集团达成独家战略合作伙伴关系，双方形成强大的战略性生态合力，携手打造 Flyme Auto 智能座舱解决方案，**安托拉 1000 Pro** 与 Flyme Auto 将共同在备受瞩目的领克 08 车型上赋能首发。



(沈子瑜现场演讲照片)

“亿咖通科技对创新的执念，一往无前。”沈子瑜表示，“今天是一个标志性的时刻，亿咖通科技在成为全球汽车智能化领军企业的道路上再度实现了一个重要里程碑，在过去六年的发展中，通过深度创新，我们已经逐步成长为全球汽车智能化的坚实底座。今天，我们向前一步，通过推出多款集成全球先进技术、具备差异性和独特性的汽车智能化解决方案，充分深度创新，携手全球更多 OEM 和产业一级供应商，用我们的赋能诚意与创新能力，不断为全球汽车智能化发展贡献全新力量。”

关于亿咖通科技

亿咖通科技，作为纳斯达克上市公司（股份代号 ECX），是一家与整车制造商开展合作的全球出行科技企业，旨在汽车行业向全电动的未来转型之际，全力推进重塑行业格局。随着整车制造商从零开发全新的汽车平台，亿咖通科技正在研发一套包括中央计算平台、SoC 和软件的全栈式解决方案，助力客户不断提升车内用户体验。亿咖通科技的技术与服务已被应用于超过全球 370 万辆汽车，并通过持续快速推进智能移动核心技术来塑造人与汽车之间的全新互动关系。

亿咖通科技于 2017 年成立，团队发展至今已有近 2000 名员工。公司由两位汽车企业家联合创立。创始人之一的沈子瑜先生担任董事长兼首席执行官，另一位创始人李书福（Eric Li）先生则是世界上最大的汽车集团之一浙江吉利控股集团（“吉利”）的创始人和董事长，该集团持有股份及投资的国际品牌包括路特斯科技（Lotus

Technology)、领克 (Lynk & Co)、极星 (Polestar)、智马达 (smart) 和沃尔沃汽车 (Volvo Cars) 等。

Forward-Looking Statements

This press release contains statements that may constitute “forward-looking” statements pursuant to the “safe harbor” provisions of the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995. These forward-looking statements can be identified by terminology such as “will,” “expects,” “anticipates,” “aims,” “future,” “intends,” “plans,” “believes,” “estimates,” “likely to,” and similar statements. Statements that are not historical facts, including statements about the beliefs, plans, and expectations of ECARX, are forward-looking statements. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties, including those identified under the heading “Risk Factors” in the registration statement on Form F-4 filed by ECARX with the U.S. Securities and Exchange Commission. All information provided in this press release is as of the date of this press release, and ECARX undertakes no obligation to update any forward-looking statement, except as required under applicable law.