

该新闻稿以英文原文为准，由于翻译中可能存在语意差异，中文翻译仅供参考

亿咖通科技公布 2025 年第四季度未经审计财务业绩

2026 年 2 月 12 日，伦敦 — 全球出行科技企业亿咖通科技控股（纳斯达克股票代码：**ECX**）（以下简称“**ECARX**”或“亿咖通科技”或“公司”）今日公布其截至 2025 年 12 月 31 日的第四季度未经审计财务业绩。

亿咖通科技联合创始人、董事长兼首席执行官沈子瑜表示：“第四季度对我们而言是一个关键转折点，标志着亿咖通在成为全球领先的汽车智能化 AI 技术创新企业的愿景进程中，成功开启了可持续盈利增长的新阶段。本季度营收创历史新高，达 3.047 亿美元，同比增长 13%，并连续第二个季度实现净利润及调整后 EBITDA 双盈利。纵观全年，我们达成了两位数营收增长目标，总收入攀升至 8.479 亿美元。在宏观经济逆风与半导体供应趋紧的双重挑战下，这份韧性增长印证了我们精益运营战略的成功执行，也反映了全球市场对我们多元化解方案持续增长的需求。

我们正凭借两大增长引擎持续巩固发展势头，不断开拓新老合作伙伴的增量空间。我们的计算平台因其助力驱动畅销车型销量而日益获得认可，使我们持续深化在合作伙伴车型矩阵中的渗透。与此同时，全球化战略正在放大我们作为全球核心技术合作伙伴的价值主张——我们与大众汽车集团深化合作，为其拉丁美洲多款车型提供智能座舱解决方案，这正是我们在全球范围内解决方案可复制性与可扩展性的最佳例证。这也标志着我们正发展成为全球汽车智能化技术领导者。

展望 2026 年，企业将为下一阶段发展持续推进。在此，我宣布公司首席财务官周靖先生即将选择离任，借此机会感谢他在任期间为亿咖通科技所展现的卓越领导和重要贡献。我们对他长期以来持续而专业的付出表示诚挚感谢，并祝愿他在新的发展机遇中一切顺利。新任首席财务官的人选将在适当时候公布。

在我们持续践行增长战略之际，近期完成的近 2 亿美元融资总额，是对我们战略方向与技术领导力的有力背书。这些资金将重点用于加强研发投入、完善交付与供应链体系建设，以加速全球扩张，并推动业务向高价值软件与 AI 服务升级。凭借 2025 年的强劲收官、持续加速的全球布局以及不断丰富的创新解决方案矩阵，我们已具备充分优势把握未来机遇，在 2026 年及更远的未来引领汽车产业向软件定义汽车的转型浪潮。”

2025 年第四季度财务业绩：

- **总收入**达 3.047 亿美元，同比增长 13%。
 - **销售收入**为 2.695 亿美元，同比增长 27%，主要得益于汽车计算平台销量增长贡献 1.045 亿美元，部分被 SoC 核心模组销量下降导致的 800 万美元收入减少，以及平均售价下降导致的 3,870 万美元收入减少所抵消。
 - **软件许可收入**为 200 万美元，同比下降 84%，主要由于单车软件许可收入减少。
 - **服务类收入**为 3,320 万美元，同比下降 27%，主要由于设计与开发服务收入减少。
- **总成本**为 2.410 亿美元，同比增长 13%，主要由于汽车计算平台产品销量增加，部分被 SoC 核心模组销量下降及软件成本的降低所抵消。
- **毛利润**为 6,370 万美元，同比增长 11%，毛利率为 21%，与去年同期持平。
- **研发费用**为 2,910 万美元，同比下降 39%，体现公司持续推行战略性资源优先配置与研发整合的成效。

- **销售、一般及管理费用及其他费用净额**为 2,750 万美元，同比上升 22%，主要由于本季度股权激励费用增加。
- **净利润**为 280 万美元，去年同期为净亏损 600 万美元，主要得益于运营收入及其他收入增长，部分抵消了股权投资收入下降的影响。
- **调整后 EBITDA**（非通用会计准则，即 Non-GAAP）盈利为 2,160 万美元，去年同期为 950 万美元。详见“非通用会计准则财务指标”说明。
- 截至 2025 年 12 月 31 日，**现金总额**为 9,320 万美元

2025年全年财务业绩：

- **总收入**为 8.479 亿美元，较 2024 年的 7.715 亿美元增长 10%。
 - **销售收入**为 7.031 亿美元，较 2024 年的 6.112 亿美元增长 15%，销售收入的增长主要得益于汽车计算平台销量增加带来的 2.361 亿美元收入增长，其中 Antora®、Venado™及 Pikes®系列产品销量上升是核心驱动因素，但被单价变化导致的收入减少 1.456 亿美元所部分抵消。此外，因产品结构变化带来的 SoC 模组单价调整贡献了 630 万美元收入增长，而 SoC 模组销量减少同时导致 540 万美元收入下降。汽车相关产品和其他产品销量增加 40 万美元。
 - **软件许可收入**为 2,970 万美元，较 2024 年的 4,250 万美元下降 30%，主要由于知识产权许可收入减少。年内知识产权许可收入为 220 万美元，而 2024 年该项收入为 1,720 万美元。
 - **服务类收入**为 1.151 亿美元，较 2024 年的 1.178 亿美元下降 2%，主要由于年内汽车计算平台设计和开发合同总价值的减少。
- **收入成本**为 6.866 亿美元，较 2024 年的 6.114 亿美元增长 12%，主要由于汽车计算平台产品销量的增长设计与开发服务合同成本上升，部分被 SoC 核心模组成本下降所抵消。
- **毛利润**为 1.613 亿美元，较 2024 年的 1.601 亿美元增长 1%，毛利率为 19%（2024 年为 21%）。
- **研发费用**为 1.233 亿美元，较 2024 年的 1.749 亿美元下降 30%，主要得益于战略性资源优先配置与研发效率提升。
- **销售、一般和管理费用及其他费用净额**为 9,270 万美元，较 2024 年的 1.081 亿美元下降 14%，主要得益于运营管理精细化及年内股权激励费用减少。
- **净亏损**为 6,890 万美元，较 2024 年的 1.378 亿美元收窄 50%，主要得益于运营费用减少、股权投资公允价值变动损失减少以及政府补助增加，部分被股权投资所得收益下降以及利息费用增加所抵消。
- **调整后 EBITDA**（非通用会计准则，即 Non-GAAP）亏损为 1,440 万美元，较 2024 年经调整 EBITDA 亏损 8,250 万美元大幅改善 83%。详见“非通用会计准则财务指标”说明。

2025 年第四季度及近期业务亮点：

- **全球业务拓展与国际合作深化**
 - 截至 2025 年 12 月 31 日，亿咖通科技的技术产品已累计搭载于全球约 1100 万辆汽车之上
 - 与大众集团进一步深化合作，签署第二轮合作项目，为其拉美市场多款车型提供智能座舱解决方案
 - 通过持续推进全球化战略，广泛拓展全球生态合作伙伴，系统性推动企业向全球技术领导者转型，业务重心逐步扎根全球市场

- **量产交付与产品研发进展**

- 亿咖通·派克®计算平台实现规模量产，并与亿咖通·云山跨域软件平台及 Flyme Auto 2 形成新一代系统方案，率先搭载于领克 10 EM-P，随后成功应用至全新领克 07 及 08 EM-P 车型，树立 AI 智能座舱体验新标杆
- 助力吉利旗舰车型银河 M9 全球上市，进一步拓展亿咖通·派克®计算平台、亿咖通·云山跨域软件平台及 Flyme Auto 2 组合方案的应用
- 亿咖通·云山跨域软件平台应用的持续落地，进一步提升公司在 AI 驱动的智能座舱领域的领导力，其 AI agent、生成式 UI 与 AI 操作系统能力，为用户提供更为前瞻、个性化的智慧出行体验

###

业绩电话及网络会议信息

亿咖通科技将于美国东部时间 2026 年 2 月 12 日星期四美东时间上午 8:00 举行业绩电话会议，并提供网络直播。如需通过网络直播接入会议，请浏览亿咖通科技投资者关系网站的“News 和 Events”页面，或访问此链接：

<https://edge.media-server.com/mmc/p/ctisxjxh>

通过电话参加财报电话会议，参会者必须先通过以下链接进行注册：<https://register-conf.media-server.com/register/B177be73bf981b49c7bed9cd333bdda80e> to receive dial-in information.

业绩会议结束后，亿咖通科技的投资者关系网站将提供网络直播回放和演示材料，该资料可在网站的“results and reports”页面浏览。

关于亿咖通科技

亿咖通科技（纳斯达克股票代码：**ECX**）作为全球出行科技企业，聚焦研发包括芯片模组、智能座舱与辅助驾驶计算平台、中央计算平台、车载 AI 大模型及激光雷达在内的全栈式解决方案，以丰富选择和全球适配能力，与全球整车品牌和科技企业深度合作构建生态圈，致力提升用户出行体验，以持续创新塑造科技产业面向 AI 驱动发展的全新格局。

亿咖通科技成立于 2017 年，并于 2022 年在纳斯达克成功上市，目前在中国、英国、美国、巴西、新加坡、马来西亚、瑞典和德国拥有 13 个全球运营中心。迄今为止，亿咖通科技的技术产品已成功搭载于全球超 1,100 万辆汽车之上。

投资者联络：

Gillian Tiltman

ir@ecarxgroup.com

媒体联络：

ecarx@christensencomms.com